

Регулятор мощности VCA-100



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Регулируемая мощность	1100 Вт
1	Тип подключаемой нагрузки	актив./индук.
2	Напряжение питания	~220В 50Гц.
3	Диапазон питающего напряжения	+/-10%
4	Встроенный предохранитель	F 6А-Н
5	Габариты,мм	h=42, l=120,w=116
6	Вес (кг), не более	0.4
7	Степень защиты	IP40

Электронный регулятор скорости VCA-100, управляет скоростью вращения однофазных двигателей (220В/50Гц) либо отдаваемую мощность в нагрузку, изменением питающего напряжения (фазовое управление).

На корпусе прибора имеется потенциометр VR1 (переменный резистор) для задания скорости вращения электродвигателя либо мощности отдаваемую в нагрузку (электронагреватели тены, лампы накаливания и др.). Диапазон регулирования задается встроенным на плату подстроечным резистором VR2 .

Обслуживание: В нормальных условиях устройство не требует обслуживания. Очищайте устройство используя неагрессивные средства. При этом устройство следует отключить от питания.

Защита двигателя: Всегда рекомендуется устанавливать соответствующие устройства защиты двигателя.

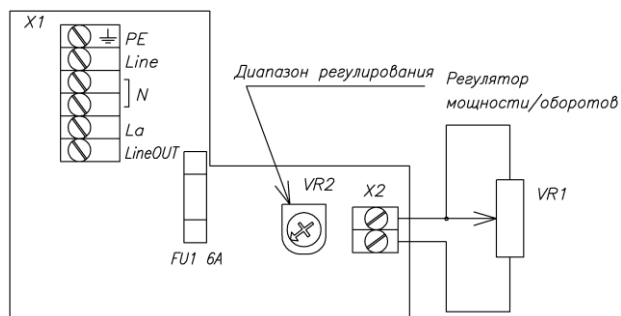
Все работы должны выполняться только квалифицированными специалистами, при подключении руководствуйтесь правилами электробезопасности.

Заменяйте предохранитель только такого же типа и тока

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи изделия.

Дата продажи _____ подпись отв.лица _____

М.П.



Подключение регулятора

X1 - клемник для подключения силовой части

X1:PE подключение заземления;
 X1:Line подключение фазы питания 220В;
 X1:N подключение нуля питания 220В;
 X1:La дополнительный выход для 3 проводного подключения однофазного двигателя;
 X1:LineOUT выход на однофазный двигатель;

X2 - клемник для подключения

Варианты подключения регулятора VCA-100

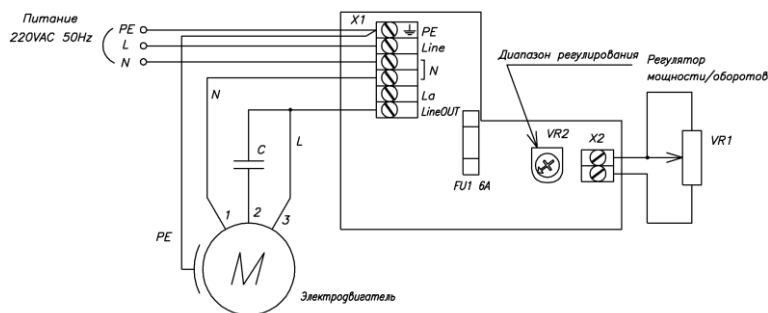


Рисунок 1 – Подключение электродвигателя обычное

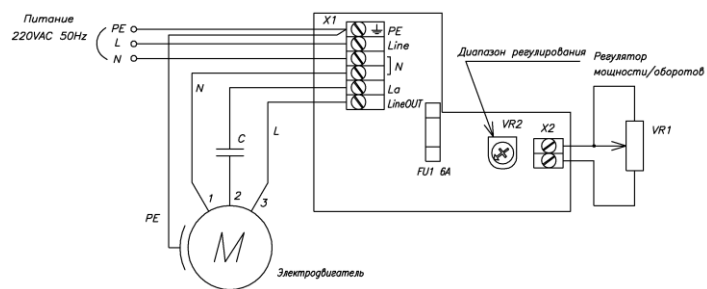
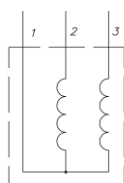


Рисунок 2 – 3х точечное подключение электродвигателя.

При 3х точечном подключении, эффективность работы электродвигателя выше, чем при обычном подключении.



Вывод 1 – общий контакт обмоток
 Вывод 2 – пусковая обмотка
 Вывод 3 – рабочая обмотка

Рисунок 3 – Обмотки однофазного асинхронного электродвигателя.