

РЕЛЕ КОДОВЫЕ КДР, РЭМ

1. Общие сведения

Кодовые реле нашли широкое применение в устройствах железнодорожной автоматики и телемеханики, а также в устройствах автоматики и телемеханики других отраслей промышленности.

Эти реле относятся ко 2-му классу приборов, применяемых в устройствах, обеспечивающих безопасность движения поездов.

В настоящем разделе описаны кодовые реле постоянного тока следующих типов:

- КДР1, КДР2 — быстродействующие нештепсельные реле;
- КДР1-М, КДР3-М, КДР5-М, КДР6-М — медленнодействующие нештепсельные реле;
- КДРШ1 — быстродействующие штепсельные реле; -КДРШ1-М, КДРШ3-М, КДРШ5-М, КДРШ6-М - медленнодействующие штепсельные реле;
- КДРТ — нештепсельные реле с усиленными контактами, обладают большей разрывной мощностью контактов по сравнению с реле КДР;
- КДР3-МБ и КДРШ3-МБ — кодовые реле с магнитной блокировкой соответственно в нештепсельном и штепсельном исполнениях. Принцип работы таких реле заключается в следующем: после возбуждения реле благодаря большой величине остаточного магнитного потока сердечника якорь остается в притянутом положении без наличия тока в обмотке. Для того чтобы реле отпустило якорь, необходимо воздействие тока обратной полярности определенной величины. Ток обратной полярности подается либо на обмотку II в двухобмоточном реле, либо через резистор на обмотку в однообмоточном реле;
- СР, КСР — предназначены для работы в дешифраторах автоматической локомотивной сигнализации, устанавливаемых на локомотивах;
- УКДР — нештепсельные, в футляре из прозрачного сополимера;
- УКДР5-М — штепсельные, в футляре из прозрачного сополимера;
- УКДР 1В-1 — штепсельные, в футляре из прозрачного сополимера.

В данной книге приведены номера паспортов кодовых реле, действующих с 1966 г. по настоящее время. Номера паспортов кодовых реле, действовавших до 1966 г., и их аналогов после 1966 г., были приведены в первом издании книги.

РЭМ, РЭМШ являются модернизированным вариантом кодовых реле типов КДР, КДРШ; в них была изменена конструкция узла крепления контактных пружин (колонок) и конструкция пластмассовой шпули, повышена электрическая прочность изоляции. Сопротивление обмоток, номинальные напряжения, механические характеристики, габаритные и установочные размеры реле РЭМ и РЭМШ аналогичны реле КДР и КДРШ.

При описании реле РЭМ и РЭМШ приведены номера паспортов заменяемых реле КДР и КДРШ.

Реле РЭМ и РЭМШ поставлялись Харьковским заводом с середины 70-х годов до 90-х годов включительно. В настоящее время Камышловским заводом производятся только кодовые реле КДР и КДРШ.

2. Реле кодовые постоянного тока типов КДР и КДРШ

Назначение. Кодовые реле постоянного тока типов КДР и КДРШ электромагнитной нейтральной системы с угловым перемещением якоря предназначены для осуществления схемных зависимостей в устройствах автоматики, телеуправления и телеконтроля.

Некоторые конструктивные особенности. Кодовые реле постоянного тока выпускают следующих основных типов:

— КДР1 — быстродействующее реле с неразветвленной Г-образной магнитной цепью. Реле на 1—3 контактные колонки с катушкой на карболитовом каркасе (черт. 618.00.00) и на 5 контактных колонок (черт. 618.35.00) показаны на рис. 222, а и б;

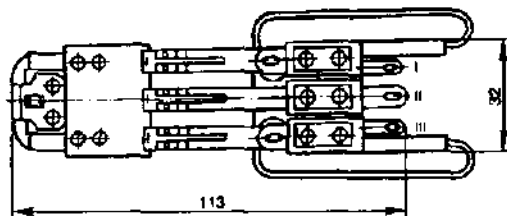
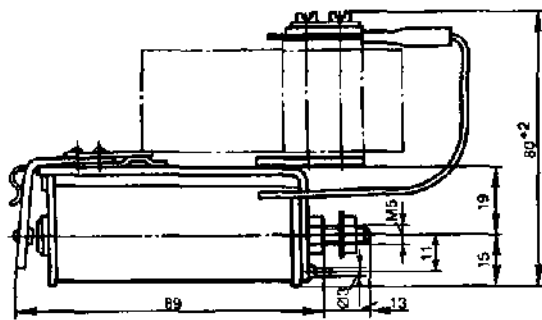
— КДР1-М конструктивно выполнено аналогично реле КДР1, но с катушкой на медном каркасе для получения некоторого замедления на отпускание якоря;

— КДР2 — быстродействующее реле с неразветвленной Г-образной магнитной цепью с катушкой на карболитовом каркасе. Удлиненная изоляционная планка якоря позволяет получить относительно большой коэффициент возврата;

— КДР3-М — медленнодействующее реле с разветвленной П-образной магнитной цепью и катушкой на медном каркасе;

КДР5-М — медленнодействующее реле с усиленной П-образной магнитной цепью, катушкой на медном каркасе и медной втулкой для получения замедления на притяжение и отпускание якоря.

а



б

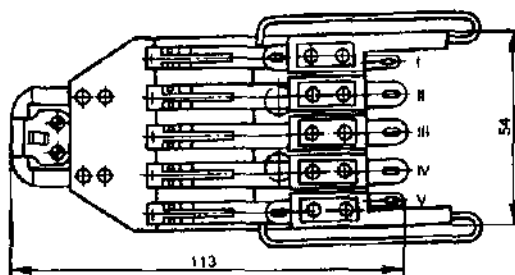
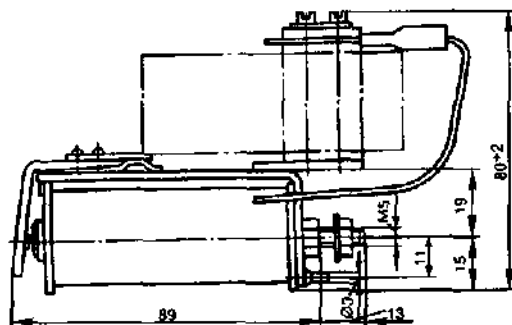


Рис. 222. Кодовое реле типа КДР1

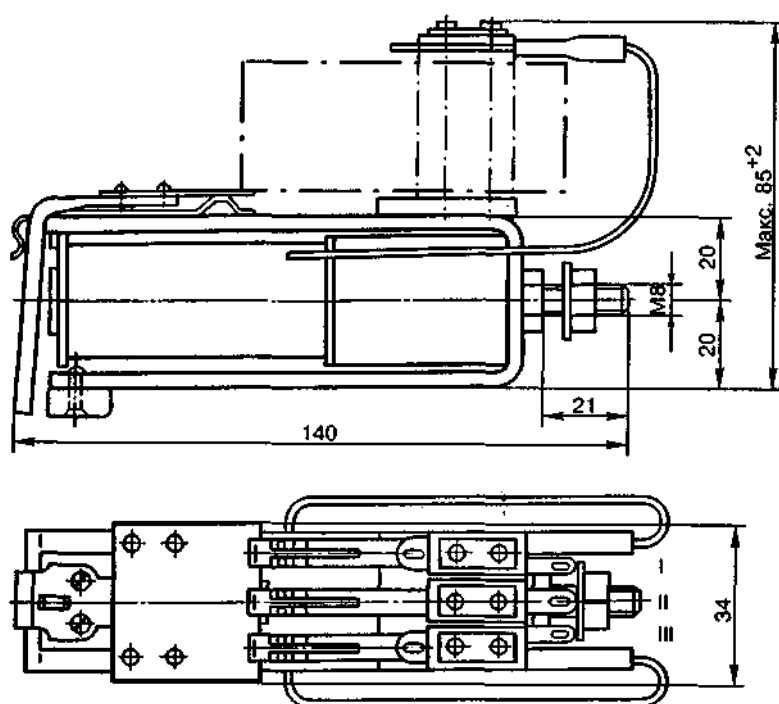


Рис. 223. Кодовое реле типа КДР5-М на 1—3 контактные колонки

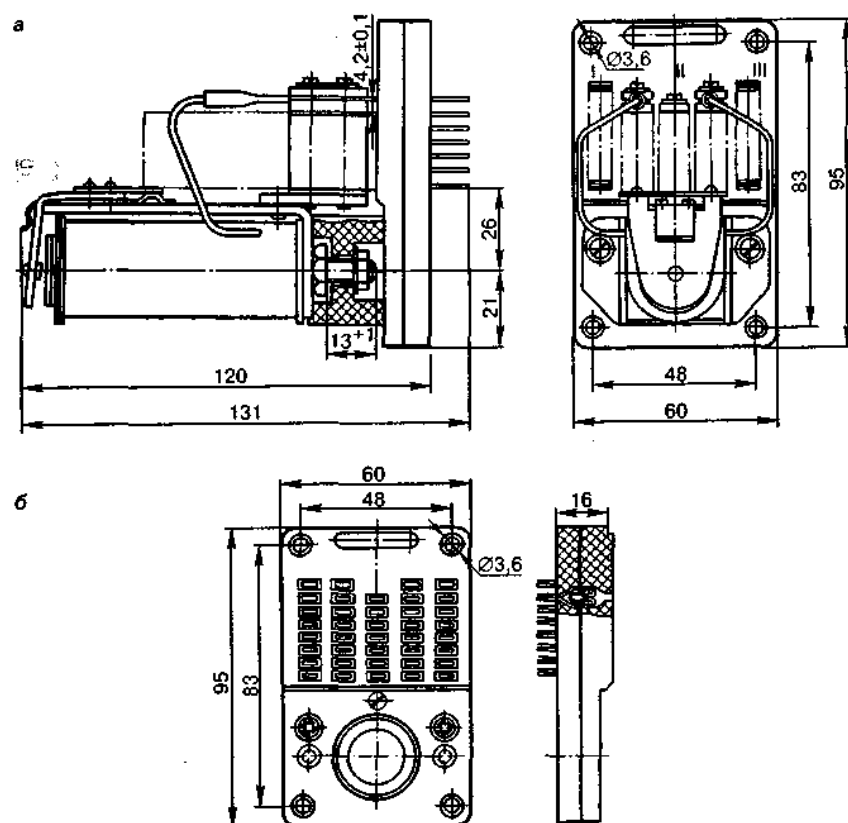


Рис. 224. Кодовое реле типа КДРШ1

Катушка расположена перед медной втулкой возле якоря. Реле КДР5-М на 1—3 контактные колонки (черт. 612.00.00) показано на рис. 223.

— КДР6-М — медленнодействующее реле, выполненное аналогично реле КДР5-М, но с укороченной катушкой и удлиненной медной втулкой, расположенной между якорем и катушкой, для получения большего замедления на притяжение и отпускание якоря.

Кроме того, кодовые реле выпускаются в штепсельном исполнении: КДРШ1, КДРШ1-М, КДРШ3-М, КДРШ5-М и КДРШ6-М. Реле КДРШ применяются там, где быстрая замена одного реле другим имеет существенное значение.

У реле КДР монтажные провода подключаются с помощью горячей пайки непосредственно к контактным пластинам, на концах которых имеются отверстия.

Реле КДРШ1 и КДРШ1-М отличаются от реле КДР1 и КДР1-М, кроме штепсельного соединения, еще и конструкцией магнитной системы (сердечник реле с полюсным наконечником).

Кодовое реле КДРШ1 на 1—3 контактные колонки показано на рис. 224, а. Штепсельная колодка реле КДРШ1 показана на рис. 224, б.

Реле КДРШ5-М отличаются от реле КДР5-М уменьшенным воздушным зазором между притянутым якорем и сердечником для получения увеличенных обратных замедлений (не менее 0,08 мм). Кодовое реле КДРШ5-М на 1—3 контактные колонки показано на рис. 225.

Реле КДР выпускаются на 1, 2, 3, 4 и 5 контактных колонок, а КДРШ — на 2, 3 и 5 контактных колонок.

Воздушный зазор между притянутым якорем и сердечником достигается для реле типов КДР1, КДР1-М, КДР2, КДРШ1 и КДРШ1-М с помощью антимагнитных штифтов, вклепанных в якорь; для реле типов КДР5-М, КДР6-М, КДРШ5-М и КДРШ6-М — с помощью антимагнитного упора, прикрепленного к нижней полке корпуса, а также путем прогиба якоря; для реле типов КДР3-М и КДРШ3-М — путем прогиба якоря.

Реле типов КДР и КДРШ изготавливаются согласно паспортным данным (табл. 199—204). В них указаны номенклатурные номера, сопротивления катушек, контактный набор, номинальное напряжение, электрические и временные характеристики.

Реле типов КДР1, КДР1-М, КДРШ1 и КДРШ1-М, обозначенные звездочкой, работают в импульсном режиме, когда средняя мощность на данную катушку в течение рабочего импульса и интервала не превышает допустимой мощности на нее в статическом режиме (табл. 205).

Медленнодействующие реле, обозначенные звездочкой, рекомендуется использовать при удвоенном номинальном напряжении в импульсном режиме (табл. 205). При этом возможны изменения временных характеристик.

Кодовые реле изготавливают для нормальных условий эксплуатации и для эксплуатации в условиях вибрации. Реле, предназначенные для работы в условиях вибрации, имеют защиту гаек и винтов от саморазвинчивания.

Конструкция обмотки кодовых реле не допускает проворачивания ее на сердечнике, катушка не должна касаться якоря при любом положении реле.

Штепсельная колодка для реле КДРШ заказывается отдельно.

Электрические и временные характеристики кодовых реле КДР и КДРШ при температуре окружающего воздуха $20 \pm 5^\circ\text{C}$ должны соответствовать данным, приведенным в табл. 199—204.

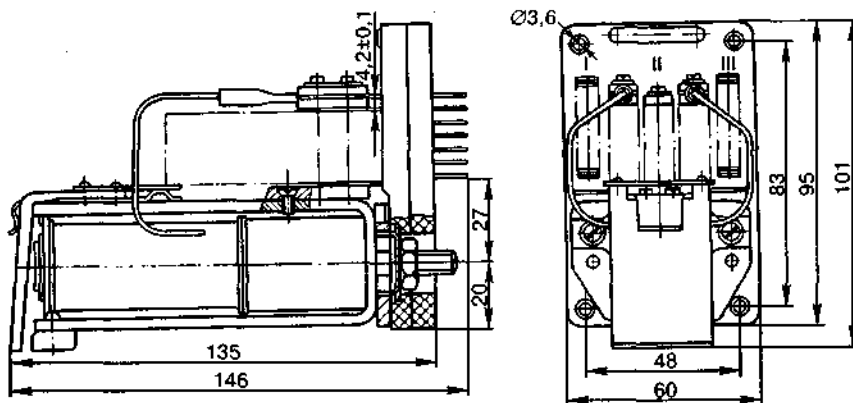


Рис. 225. Кодовое реле типа КДРШ5-М на 1—3 контактные колонки

Таблица 199
Паспортные данные реле КДР1

Номер паспорта, дей- ствующег о с 1966 г.	Сопр о- тив- ление обмо тки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль- ное напр я- жени	Напряж ение полного при- тяжени я, не более	Напр я- жени е отпу- с- кани	I	II	III	IV	V
КДР1 на 1—3 колонки, черт. 618.00.00									
618.00.01	0,275	—	1,5А	0,3 А	17	97	17	—	—
618.00.03	31	6	3,8	0,5	17	—	17	—	—
618.00.04	31	12	5,0	0,7	17	37	17	—	—
618.00.05	31	12	5,1	0,7	17	07	17	—	—
618.00.06	31	12	5,8	0,9	137	07	137	—	—
618.00.07	31	12	5,0	0,8	132	37	132	—	—
618.00.08	31	12	5,5	0,75	197	—	197	—	—
618.00.09	48	12	6,0	0,8	17	7	17	—	—
618.00.10	48	12	5,2	0,7	12	35	12	—	—
618.00.11	48	12	6,0	0,8	12	67	12	—	—
618.00.12	48	12	6,3	0,9	17	37	17	—	—
618.00.13	48	12	6,1	0,9	17	02	17	—	—
618.00.14	48	12	7,1	1,2	1332	37	1332	—	—
618.00.15	48	12	5,2	0,9	132	2	132	—	—
618.00.16	48	12	6,7	1,0	132	97	132	—	—
618.00.17	48	12	6,7	1,1	132	337	132	—	-
618.00.18	48	12	7,1	1,1	132	637	132	—	—
618.00.19	48	12	6,8	0,9	135	7	135	—	—
618.00.20	48	12	7,5	1,1	137	07	137	—	—
618.00.21	48	12	8,8	1,0	165	97	165	—	—
618.00.22	48	12	8,0	1,1	197	7	197	—	—
618.00.23	48	12	8,8	1,25	197	97	197	—	—
618.00.24	48	24	10,5	1,2	1665	65	1665	—	—
618.00.25	65	12	3,7	0,5	12	7	12	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп ро- тивле ние обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап ря- жен ие отпу с- кани я, не мен- ее, В	I	II	III	IV	V
618.00.2 6	65	12	5,3	0,7	12	7	12	—	—
618.00.2 7	65	12	5,3	0,65	17	—	17	—	—
618.00.2 8	65	12	6,7	0,9	12	67	12	—	—
618.00.2 9	65	12	5,8	0,9	12	07	12	—	—
618.00.3 0	65	12	7,5	0,9	15	37	15	—	—
618.00.3 1	65	12	6,7	0,8	17	7	17	—	—
618.00.3 2	65	12	5,8	0,75	17	4	17	—	—
618.00.3 3	65	12	8,4	1,1	135	07	135	—	—
618.00.3 4	65	12	7,0	1,0	132	35	132	—	—
618.00.3 5	65	12	7,4	1,2	132	97	132	—	—
618.00.3 6	65	12	6,7	0,8	135	—	135	—	—
618.00.3 7	65	12	7,4	1,0	135	32	135	—	—
618.00.3 8	65	12	6,7	0,9	137	—	137	—	—
618.00.3 9	65	12	7,7	1,2	137	02	137	—	—
618.00.4 0	65	12	8,5	1,3	137	337	137	—	—
618.00.4 1	65	12	7,7	1,0	197	—	197	—	—
618.00.4 2	65	12	7,0	1,0	14	97	14	—	—
618.00.4 3*	65	24	9,8	1,4	197	97	197	—	—
618.00.4 4	120	12	7,5	0,9	12	5	12	—	—
618.00.4 5	120	12	7,5	0,9	12	7	12	—	—

618.00.4 6	120	12	8,1	0,9	15	2	15	—	—
618.00.4 7	120	12	7,5	0,9	17	—	17	—	—
618.00.4 8	120	12	8,1	1,1	17	2	17	—	—
618.00.4 9	120	12	9,4	1,2	17	7	17	—	—
618.00.5 0	120	12	8,1	1,1	17	4	17	—	—
618.00.5 1	120	12	9,4	1,3	137	—	137	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп- ро- тивле- ние обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря- жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап- ря- жен ие отпу- с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.00.5 2	120	12	9,6	1,3	14	97	14	—	—
618.00.5 3*	120	24	9,8	1,3	17	37	17	—	—
618.00.5 4*	120	24	11,6	1,75	137	07	137	—	—
618.00.5 5*	120	24	12,0	1,7	137	67	137	—	—
618.00.5 6*	120	24	10,6	1,7	137	02	137	—	—
618.00.5 7*	120	24	10,3	1,7	132	97	132	—	—
618.00.5 8*	120	24	12,0	1,8	137	035	137	—	—
618.00.5 9*	120	24	13,0	1,8	137	065	137	—	—
618.00.6 0*	120	24	10,6	1,4	197	—	197	—	—
618.00.6 1*	120	24	13,5	2,0	197	97	197	—	—
618.00.6 2*	120	24	11,5	2,0	1332	07	1332	—	—
618.00.6 3*	120	24	15,0	2,0	1365	335	1365	—	—
618.00.6 4	280	12	7,8	0,9	1	7	1	—	—

618.00.6 5	280	24	11,3	1,4	12	5	12	—	—
618.00.6 6	280	24	11,3	1,5	12	7	12	—	—
618.00.6 7	280	24	15,3	2,1	17	07	17	—	—
618.00.6 8	280	24	14,7	1,8	15	37	15	—	—
618.00.6 9	280	24	14,3	1,8	17	7	17	—	—
618.00.7 0	280	24	14,7	2,1	17	37	17	—	—
618.00.7 1	280	24	16,2	2,1	17	67	17	—	—
618.00.7 2	280	24	12,3	1,7	17	4	17	—	—
618.00.7 3	280	24	11,3	1,7	132	—	132	—	—
618.00.7 4	280	24	14,3	2,1	132	7	132	—	—
618.00.7 5	280	24	14,3	2,2	132	32	132	—	—
618.00.7 6	280	24	14,7	2,3	132	37	132	—	—
618.00.7 7	280	24	15,7	2,5	132	97	132	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп- ро- тивл ение обм отки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап- ря- жен ие отпу с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.00.7 8	280	24	17,6	2,6	137	07	137	—	—
618.00.7 9	280	24	16,2	2,5	132	035	132	—	—
618.00.8 0	280	24	14,3	1,7	135	—	135	—	—
618.00.8 1	280	24	18,0	2,3	135	67	135	—	—
618.00.8 2	280	24	17,6	2,3	135	07	135	—	—
618.00.8 3	280	24	14,3	2,0	137	—	137	—	—
618.00.8 4	280	24	16,2	2,3	137	7	137	—	—

618.00.8 5	280	24	17,5	2,7	137	332	137	—	—
618.00.8 6	280	24	19,6	2,7	167	332	167	—	—
618.00.8 7	280	24	18,7	2,5	167	02	167	—	—
618.00.8 8	280	24	16,2	2,0	197	—	197	—	—
618.00.8 9	280	24	18,0	2,5	197	7	197	—	—
618.00.9 0	280	24	17,6	2,5	197	4	197	—	—
618.00.9 1	280	24	18,7	2,7	197	02	197	—	—
618.00.9 2	280	24	14,5	2,0	14	97	14	—	—
618.00.9 3	280	24	17,5	2,9	1332	07	1332	—	—
618.00.9 4	280	24	17,5	2,8	1332	05	1332	—	—
618.00.9 5	280	24	18,0	2,7	1332	97	1335	—	—
618.00.9 6	280	24	19,6	3,0	1335	032	1335	—	—
618.00.9 7*	280	48	20,6	3,0	197	337	197	—	—
618.00.9 8*	280	48	22,7	3,0	197	665	197	—	—
618.00.9 9*	280	48	20,6	3,0	197	035	197	—	—
618.01.0 0*	280	48	22,0	2,5	165	365	165	—	—
618.01.0 1*	280	48	22,0	3,0	197	365	197	—	—
618.01.0 2*	280	48	20,6	2,9	197	97	197	—	—
618.01.0 3*	280	48	20,6	2,9	1335	67	1335	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп ро- тивле ние обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап ря- жен ие отпу с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.01.0 4	435	24	10,0	1,3	12	—	12	—	—

618.01.0 5	435	24	14,0	1,7	17	—	17	—	—
618.01.0 6	435	24	18,0	2,3	17	7	17	—	—
618.01.0 7	435	24	14,0	2,0	12	7	12	—	—
618.01.0 8	435	24	15,4	2,2	12	35	12	—	—
618.01.0 9	435	24	15,4	2,4	12	37	12	—	—
618.01.1 0	435	24	18,6	2,5	17	35	17	—	—
618.01.1 1	435	24	18,0	2,0	15	7	15	—	—
618.01.1 2	435	24	15,6	2,1	17	4	17	—	—
618.01.1 3	435	24	18,0	2,5	137	—	137	—	—
618.01.1 4	435	24	18,5	2,5	14	97	14	—	—
618.01.1 5*	435	48	22,8	3,0	135	67	135	—	—
618.01.1 6*	435	48	20,0	3,2	132	97	132	—	—
618.01.1 7*	435	48	22,0	3,3	137	37	137	—	—
618.01.1 8*	435	48	24,6	3,4	137	365	137	—	—
618.01.1 9*	435	48	22,3	3,2	137	05	137	—	—
618.01.2 0*	435	48	20,4	2,8	197	—	197	—	—
618.01.2 1*	435	48	26,0	3,6	197	97	197	—	—
618.01.2 2	650	24	11,0	1,0	1	2	1	—	—
618.01.2 3	650	24	12,7	1,4	1	7	1	—	—
618.01.2 4	650	24	12,7	1,7	12	—	12	—	—
618.01.2 5	650	24	18,4	2,8	12	02	12	—	—
618.01.2 6	650	24	19,6	3,0	12	37	12	—	—
618.01.2 7	650	24	18,4	2,1	17	—	17	—	—
618.01.2 8	650	24	19,6	2,7	17	2	17	—	—
618.01.2 9	650	48	23,0	3,0	17	7	17	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта,	Соп ро- тивл	Электрические данные	Контактная группа (колонка) со стороны якоря
-------------------------	--------------------	-------------------------	--

дей- ствующе го с 1966 г.	ение обм от- ки, Ом	Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап- ря- жен ие отпу- с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.01.3 0	650	48	23,0	3,0	12	67	12	—	—
618.01.3 1	650	48	23,0	3,2	17	32	17	—	—
618.01.3 2	650	48	28,2	4,2	137	37	137	—	—
618.01.3 3	650	48	26,3	3,2	167	—	167	—	—
618.01.3 4	650	48	25,4	4,1	132	97	132	—	—
618.01.3 5	650	48	28,2	3,6	135	35	135	—	—
618.01.3 6	650	48	28,2	3,5	167	2	167	—	—
618.01.3 7	650	48	26,3	3,5	197	—	197	—	—
618.01.3 8	650	48	33,5	4,7	197	97	197	—	—
618.01.3 9*	1100	110	45,7	5,8	167	365	167	—	—
618.01.4 0	2000	48	28,0	4,0	12	2	12	—	—
618.01.4 1	2000	48	35,0	5,0	12	35	12	—	—
618.01.4 2*	2000	110	40,6	5,2	17	7	17	—	—
618.01.4 3*	2000	110	45,0	7,2	132	97	132	—	—
618.01.4 4*	2000	110	49,0	7,3	137	37	137	—	—
618.01.4 5*	2000	110	55,7	7,8	137	365	137	—	—
618.01.4 6*	2000	110	51,5	7,7	137	97	137	—	—
618.01.4 7*	2000	110	58,8	7,2	167	65	167	—	—
618.01.4 8*	2000	110	46,2	6,2	197	-	197	—	—
618.01.4 9*	2000	110	58,8	8,3	197	97	197	—	—
618.01.5 0*	2000	110	41,7	5,7	14	97	14	—	—
618.01.5 1	4000	110	46,0	5,5	17	—	17	—	—

618.01.5 2	4000	110	58,0	7,2	17	7	17	—	—
618.01.5 3	4000	110	52,0	6,8	17	4	17	—	—
618.01.5 4	4000	110	64,0	10,3	132	97	132	—	—
618.01.5 5	4000	110	71,0	9,6	135	37	135	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующ его с 1966 г.	Соп ро- тивл ение обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап ря- жен ие отпу с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.01.5 6	4000	110	75,5	9,6	135	67	135	—	—
618.01.5 7	4000	110	58,0	7,8	137	—	137	—	—
618.01.5 8	4000	110	75,5	11,0	137	97	137	—	—
618.01.5 9	4000	110	65,8	9,0	197	—	197	—	—
618.01.6 0	4000	110	84,0	12,0	197	97	197	—	—
618.01.6 1	4000	110	88,0	12,5	197	637	197	—	—
618.01.6 2	4000	110	57,5	8,3	14	97	14	—	—
618.01.6 3	9000	110	94,5	13,2	17	37	17	—	—
618.01.6 4	9000	110	79,3	10,8	17	4	17	—	—
618.01.6 5*	9000	220	91,2	11,7	17	7	17	—	—
618.01.6 6*	9000	220	91,2	11,0	135	—	135	—	—
618.01.6 7*	9000	220	93,8	13,0	14	97	14	—	—
618.01.6 8*	9000	220	116,0	17,3	137	97	137	—	—
618.01.6 9*	9000	220	116,0	17,6	137	335	137	—	—
618.01.7 0*	9000	220	111,8	15,5	137	37	137	—	—
618.01.7 1*	9000	220	125,4	17,3	137	365	137	—	—
618.01.7 2*	9000	220	104,0	13,2	197	—	197	—	—

618.01.7 3*	9000	220	132,3	18,6	197	97	197	—	—
618.01.7 4*	9000	220	126,0	18,0	1335	05	1335	—	—
618.01.7 5*	9000	220	163,8	20,0	1665	365	1665	—	—
618.01.7 6	1400 0	220	113,7	14,6	17	7	17	—	—
618.01.7 7	1400 0	220	98,7	13,5	17	4	17	—	—
618.01.7 8	1400 0	220	139,0	20,5	137	37	137	—	—
618.01.7 9	1400 0	220	117,6	18,0	132	35	132	—	—
618.01.8 0	1400 0	220	124,8	20,0	132	97	132	-	—
618.01.8 1	1400 0	220	139,0	18,0	135	35	135	—	—

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп- ро- тивл ение обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап- ря- жен ие отпу- ска- ни я, не ме- нее, В	1	II	III	IV	V
618.01.8 2	1400 0	220	156,0	21,8	137	365	137	—	—
618.01.8 3	1400 0	220	164,6	21,8	137	665	137	—	—
618.01.8 4	1400 0	220	164,6	23,0	197	97	197	—	—
618.01.8 5	1400 0	220	129,3	17,7	197	—	197	—	—
618.01.8 6	1400 0	220	113,6	16,0	14	97	14	—	—
618.01.8 7	1400 0	220	126,4	18,0	107	4	107	—	—
КДР1 на 4 колонки, черт. 618.30.00									
618.30.0 1*	31	12	7,5	1,2	137	337	337	137	—
618.30.0 2*	31	12	8,4	1,2	197	97	97	197	—
618.30.0 3*	31	12	9,6	1,2	197	665	665	197	—
618.30.0 4	48	12	7,5	1,4	132	332	332	132	—
618.30.0	48	12	9,6	1,6	137	337	337	137	—

5									
618.30.0 6*	48	24	10,5	1,6	137	637	637	137	—
618.30.0 7*	48	24	10,5	1,5	197	97	97	197	—
618.30.0 8*	65	24	10,6	1,75	137	337	337	137	—
618.30.0 9*	65	24	11,6	1,7	197	97	97	197	—
618.30.1 0*	120	24	12,6	1,8	14	97	97	14	—
618.30.1 1*	120	24	13,5	2,3	137	37	37	137	—
618.30.1 2*	120	24	15,0	2,8	137	337	337	137	—
618.30.1 3*	120	24	16,2	2,3	197	97	97	197	—
618.30.1 4	280	24	18,0	3,0	132	37	37	132	—
618.30.1 5*	280	48	22,6	3,7	137	337	337	137	—
618.30.1 6*	280	48	20,5	3,5	137	332	332	137	—
618.30.1 7*	280	48	23,8	3,5	197	07	07	197	—
618.30.1 8*	280	48	24,6	3,6	197	97	97	197	—
618.30.1 9*	280	48	28,5	3,7	197	665	665	197	—

Продолжение таб. 199

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Соп ро- тивле ние обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап ря- жен ие отпу с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.30.2 0*	280	48	20,0	3,7	1332	332	332	1332	—
618.30.2 1*	435	40	30,8	4,5	197	97	97	197	—
618.30.2 2*	435	48	30,8	5,0	197	337	337	197	—
618.30.2 3	650	48	40,0	5,7	167	335	335	167	—
618.30.2 4	650	58	36,6	6,0	137	337	337	137	—

618.30.2 5*	2000	110	58,8	9,0	137	37	37	137	—
618.30.2 6*	2000	110	70,0	9,0	167	67	67	167	—
618.30.2 7	4000	110	78,0	11,0	14	97	97	14	—
618.30.2 8	4000	110	84,0	13,0	137	37	37	137	—
618.30.2 9*	4000	220	92,0	15,0	137	337	337	137	—
618.30.3 0*	4000	220	116,0	15,0	197	665	665	197	—
618.30.3 1*	4000	220	100,0	14,7	197	97	97	197	—
618.30.3 2*	9000	220	132,3	20,5	137	37	37	137	—
618.30.3 3*	9000	220	157,5	20,5	167	67	67	167	—
618.30.3 4	1400 0	220	153,3	21,8	14	97	97	14	—
618.30.3 5	1400 0	220	196,0	25,2	132	665	665	132	—
618.30.3 6	1400 0	220	180,3	29,4	137	337	337	137	—
618.30.3 7	1400 0	220	196,0	28,8	197	97	97	197	—
КДР1 на 5 колонок, черт. 618.35.00									
618.35.0 1	0,27 5	—	1,96А	0,3А	132	4	97	4	132
618.35.0 2*	31	12	9,0	1,4	107	332	665	332	107
618.35.0 3*	31	12	9,8	1,4	107	665	332	665	107
618.35.0 4*	31	12	9,5	1,4	197	97	97	97	197
618.35.0 5*	48	24	12,6	1,8	107	665	332	665	107
618.35.0 6*	48	24	12,0	1,9	137	637	67	637	137
618.35.0 7*	48	24	12,0	2,0	197	97	97	97	197

Продолжение табл. 199

Номер пас- < порта, действующего с 1966 г.	Сопро- тивл е- ние обм отки , Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль- ное напр- я- жен	Напря- жение пол- ного при- тяжен ия, не	Нап- ря- жен ие отпу- с- кани	I	II	III	IV	V

		ие, В	более, В	я, не ме- нее, В					
618.35.0 8*	48	24	13,4	2,0	197	665	97	665	197
618.35.0 9*	65	24	14,0	2,0	107	665	332	665	107
618.35.1 0*	65	24	13,1	2,1	197	97	97	197	197
618.35.1 1*	65	24	10,2	1,8	1332	37	4	37	1332
618.35.1 2*	65	24	11,6	1,8	1335	37	7	37	1335
618.35.1 3*	120	24	19,5	3,0	107	665	332	665	107
618.35.1 4*	120	24	14,0	2,6	132	332	332	332	132
618.35.1 5*	120	24	19,0	3,0	197	97	97	97	197
618.35.1 6*	280	48	30,0	4,7	107	665	332	665	107
618.35.1 7*	280	48	21,7	3,6	132	37	07	37	132
618.35.1 8*	280	48	22,5	L ^{3/2}	137	35	7	35	137
618.35.1 9*	280	48	27,8	4,0	165	337	07	337	165
618.35.2 0*	280	48	28,0	4,7	197	97	97	97	197
618.35.2 1*	435	48	37,2	5,4	107	665	332	665	107
618.35.2 2*	435	48	36,0	5,5	197	97	97	97	197
618.35.2 3*	650	110	47,6	7,0	107	665	332	665	107
618.35.2 4*	650	110	46,0	7,0	197	97	97	97	197
618.35.2 5*	2000	110	84,0	12,3	107	665	332	665	107
618.35.2 6*	2000	110	72,8	13,0	1332	332	365	332	1332
618.35.2 7*	2000	110	81,0	12,5	197	97	97	97	197
618.35.2 8*	4000	220	96,0	13,2	135	35	35	35	135
618.35.2 9*	4000	220	110,0	18,0	107	332	665	332	107
618.35.3 0*	4000	220	117,6	18,0	107	665	332	665	107
618.35.3 1*	4000	220	95,0	18,6	1332	332	332	332	1332
618.35.3 2*	4000	220	125,0	18,6	1332	665	97	665	1332

618.35.3 3*	4000	220	112,0	16,2	167	335	37	335	167
----------------	------	-----	-------	------	-----	-----	----	-----	-----

Продолжение табл. 199

Номер пас- порта, дей- ствующ его с 1966 г.	Соп ро- тивле ние обм от- ки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		Ном и- наль ное напр я- жен ие, В	Напря жение пол- ного при- тяжен ия, не более, В	Нап ря- жен ие отпу с- кани я, не ме- нее, В	I	II	III	IV	V
618.35.3 4*	4000	220	119,0	18,0	197	365	332	365	197
618.35.3 5*	4000	220	116,0	18,0	197	97	97	97	197
618.35.3 6*	9000	220	173,0	27,0	107	665	332	665	107
618.35.3 7*	9000	220	171,0	27,0	107	332	665	332	107
618.35.3 8*	9000	220	195,0	28,5	197	365	365	365	197
618.35.3 9	1400 0	220	188,0	26,0	135	35	35	35	135
618.35.4 0	1400 0	220	187,0	32,0	135	332	332	332	135

Таблица 200 Паспортные данные двухобмоточных реле типа КДР1 на 1—3 колонки по черт. 612.82.00

Номер паспорт а	Сопро- тивле- ние обмотки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны яко- ря		
		Номин а- льное на- пряже- ние, В	Напряже ние полного при- тяжения, не более, В	Напря жение отпус- кания, не менее, В	I	II	III
612.82. 01	35/180	20	4,7/25,2	0,8/3,8	112	4	112
612.82. 02	35/180	20	6,8/36,4	1,0/5,0	117	32	117
612.82. 03	35/180	24	6,8/36,4	1,0/5,0	117	02	117
612.82. 04	35/180	24	7,7/41,5	1,2/6,4	1137	02	1137
612.82. 05	35/180	20	7,5/40,3	1,1/6,0	1135	32	1135

612.82.06	50/90	20	6,0/15,75	0,85/2,1	117	2	117
612.82.07	50/90	20	8,1/18,2	1,0/3,0	1132	5	1132
612.82.08	50/90	20	8,8/22,4	1,3/3,3	1132	365	1132
612.82.09	50/160	20	8,1/31,2	1,0/4,6	117	32	117
612.82.12	50/160	20	8,4/37,0	1,1/5,0	1135	32	1135

Продолжение табл. 200

Номер паспорта	Сопротивление обмотки, Ом	Электрические данные			Контактная группа (колонка) со стороны якоря		
		Номинальное напряжение, В	Напряжение полного притяжения, не более, В	Напряжение отпущения, не менее, В	I	II	III
612.82.19	420/1750	24	23,8/32,6	3,4/4,8	112	2	112
612.82.20	420/560	24	12,6/16,8	1,2/1,5	11	2	11
612.82.21	420/560	24	14,0/19,0	2,0/2,6	112	—	112
612.82.24	0,052/514	—	3,5 A/28,0 В	0,5 A/4,0 В	112	2	112
612.82.29	350/350	24	19,6/19,6	2,4/2,4	117	—	117
612.82.31	5350/11000	110	82,0/194,0	12,0/27,2	1132	5	1132
612.82.32	31/40	24	7,0/9,2	1,1/1,4	1137	32	1137
612.82.33	50/60	12	7,0/8,5	0,6/1,0	117	—	117

Таблица 201 Паспортные данные медленнодействующих и быстродействующих реле

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
КДР1-М на 1—3 колонки, черт. 612.40.00											
612.40.0 1	31	6	3,8	0,5	—	—	17	—	17	—	—
612.40.0 3	65	12	7,4	1,2	—	—	13 2	97	13 2	—	—

612.40.0 4	65	12	6,7	0,9	—	—	13 7	—	13 7	—	—
612.40.0 5	65	12	6,7	0,8	—	—	17	7	17	—	—
612.40.0 6	120	12	7,5	0,9	—	—	12	7	12	—	—
612.40.0 7	120	12	9,4	1,2	—	—	17	7	17	—	—
612.40.0 8*	120	24	10,3	1,6	—	—	13 2	67	13 2	—	—
612.40.0 9*	120	24	13,0	1,7	—	—	16 2	33 2	16 5	—	—
612.40.1 3	280	24	10,0	1,4	—	—	12	4	12	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не менее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.40.1 4	280	24	14,3	1,8	—	—	12	67	12	—	—
612.40.1 5	280	24	11,3	1,1	—	—	15	—	15	—	—
612.40.1 8	280	24	14,7	1,7	—	—	15	35	15	—	—
612.40.1 9	280	24	11,3	1,3	—	—	17	—	17	—	—
612.40.2 1	280	24	14,7	2,0	—	—	17	35	17	—	—
612.40.2 3	280	24	14,3	1,7	—	—	13 5	—	13 5	—	—
612.40.2 4	280	24	16,2	2,1	-	—	13 5	2	13 5	—	—
612.40.2 6	280	■ 24	14,3	2,0	—	—	13 7	—	13 7	—	—
612.40.2 7	280	24	18,0	2,5	—	—	13 7	65	13 7	—	—
612.40.2 9	280	24	16,8	3,0	—	—	13 32	37	13 32	—	—
612.40.4 3	280	24	16,2	2,3	—	—	13 7	7	13 7	—	—
612.40.3 2	435	24	10,0	1,3	—	—	12	—	12	—	—
612.40.3 3	650	24	11,0	1,2	—	—	1	2	1	—	—
612.40.3 4*	200 0	110	50,0	6,3	—	—	16 7	2	16 7	—	—

612.40.4 0*	200 0	110	41,7	5,7	—	—	14	97	14	—	—
612.40.4 1	400 0	110	58,0	7,8	—	—	13 7	—	13 7	—	—
612.40.3 5*	900 0	220	104,0	13,2	—	—	19 7	—	19 7	—	—
612.40.3 6*	900 0	220	112,0	12,2	—	—	16 7	2	16 7	—	—
612.40.4 2*	900 0	220	133,0	16,0	—	—	16 7	65	16 7	—	—
612.40.3 7	140 00	220	129,3	17,7	—	—	19 7	—	19 7	—	—
612.40.3 8	140 00	220	140,0	18,0	-	—	16 7	²	16 7	—	—
КДР2 на 1 колонку, черт. 612.43.00											
612.43.0 1	65	12	3,6	0,4	—	—	1	7		—	—
612.43.2 5	120	12	5,2	0,6	—	—	1	7		—	—
612.43.0 4	120	12	7,4	0,7	—	—	1	65		—	—
612.43.0 5	280	12	7,8	0,9	—	—	1	7		—	—
612.43.0 7	435	24	9,8	1,1	—	—	1	7		—	—

Продолжение табл. 201

Номер паспорта	Со- про- тивл е- ние эбм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.43.0 9	435	24	14,2	1,4	—	—	1	65	1	—	—
612.43.1 0	650	24	12,7	1,4	—	—	1	7	1	—	—
612.43.1 2	200 0	48	22,4	2,4	—	—	1	7	1	—	—
612.43.1 9	400 0	48	32,0	3,5	—	—	1	7	1	—	—
612.43.2 6	900 0	110	50,0	12,5	—	—	1	7	1	—	—
612.43.2 2	140 00	220	78,4	9,2	—	—	1	37	1	—	—
КДР3-М на 1—3 колонки, черт. 612.50.00											
612.50.0 1	31	6	4,0	0,17	—	140	13 2	35	13 2	—	—
612.50.0 2	31	6	4,6	0,17	—	140	13 5	35	13 5	—	—

612.50.04	48	12	5,0	0,18	—	150	135	2	135	—	—
612.50.05	48	12	6,0	0,29	—	120	137	337	137	—	—
612.50.06	48	12	7,0	0,26	—	130	165	97	165	—	—
612.50.07	48	12	6,0	0,3	—	110	1332	97	1332	—	—
612.50.08	65	12	3,2	0,05	—	250	12	—	12	—	—
612.50.10	65	12	4,3	0,09	—	200	17	—	17	—	—
612.50.11	65	12	5,1	0,15	—	170	17	7	17	—	—
612.50.13	65	12	6,0	0,2	—	140	132	65	132	—	—
612.50.14	65	12	5,1	0,18	—	150	137	—	137	—	—
612.50.16	65	12	7,7	0,3	—	115	197	97	197	—	—
612.50.17	120	12	6,0	0,15	—	200	17	—	17	—	—
612.50.19	120	12	6,0	0,17	—	190	12	7	12	—	—
612.50.20	120	12	8,6	0,3	—	140	137	5	137	—	—
612.50.23	120	12	7,5	0,25	—	150	14	97	14	—	—
612.51.56	120	12	7,0	0,17	—	190	15	7	15	—	—
612.51.57	120	12	9,1	0,4	—	130	197	4	197	—	—
612.50.27	280	24	9,0	0,2	—	200	12	5	12	—	—
612.50.30	280	24	10,0	0,35	—	165	12	07	12	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.50.35	280	24	10,0	0,2	—	200	15	2	15	—	—
612.50.36	280	24	10,8	0,2	—	200	15	5	15	—	—
612.50.38	280	24	9,0	0,2	—	200	17	—	17	—	—

612.50.4 2	280	24	10,8	0,3	—	170	17	7	17	—	—
612.50.4 5	280	24	11,5	0,4	—	140	13 2	35	13 2	—	—
612.50.5 0	280	24	14,0	0,4	—	140	13 5	65	13 5	—	—
612.50.5 1	280	24	10,8	0,35	—	155	13 7	—	13 7	—	—
612.50.5 3	280	24	12,8	0,25	—	175	16 5	—	16 5	—	—
612.50.5 5	280	24	16,0	0,45	—	140	16 5	65	16 5	—	—
612.50.5 7	280	24	12,9	0,4	—	140	19 7	—	19 7	—	—
612.50.5 9	280	24	16,0	0,65	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.51.5 9	280	24	10,0	0,3	—	170	12	37	12	—	—
612.51.6 0	280	24	12,8	0,4	—	140	13 5	32	13 5	—	—
612.51.6 2	280	24	10,6	0,35	—	150	13 2	7	13 2	—	—
612.51.6 3	280	24	14,0	0,45	—	130	13 7	35	13 7	—	—
612.50.6 3	435	24	11,4	0,3	—	190	12	7	12	—	—
612.50.6 6	435	24	13,9	0,3	—	190	15	7	15	—	—
612.50.6 7	435	24	11,5	0,25	—	200	17	—	17	—	—
612.50.6 9	435	24	13,5	0,4	—	170	17	7	17	—	—
612.50.7 1	435	24	13,9	0,5	—	150	13 7	—	13 7	—	—
612.51.6 5	435	24	18,6	0,85	—	120	13 7	63 7	13 7	—	—
612.50.7 6	650	24	16,0	0,4	—	175	17	2	17	—	—
612.50.7 7	650	24	17,5	0,5	—	170	17	7	17	—	—
612.51.6 6	650	24	14,0	0,35	—	200	17	—	17	—	—
612.50.8 1	650	48	20,7	0,9	—	130	13 2	97	13 2	—	—
612.50.8 2	650	48	26,3	0,9	—	130	16 5	97	16 5	—	—
612.50.8 3	650	48	22,0	0,7	—	140	16 7	2	16 7	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.50.8 4	650	48	26,3	1,1	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.50.8 5	200 0	48	25,2	0,6	—	200	17	—	17	—	—
612.50.8 7	200 0	48	25,2	0,7	—	190	12	7	12	—	—
612.50.8 9	200 0	48	36,4	1,7	—	130	13 2	97	13 2	—	—
612.50.9 2	200 0	48	36,4	1,4	—	140	13 7	5	13 7	—	—
612.50.9 5	200 0	48	30,8	1,1	—	150	13 7	—	13 7	—	—
612.50.9 1*	200 0	110	39,2	1,4	—	140	13 5	35	13 5	—	—
612.50.9 6*	200 0	110	46,2	2,0	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.50.9 8	400 0	110	43,4	1,0	—	190	15	7	15	—	—
612.51.0 3	400 0	110	40,0	1,2	—	175	17	4	17	—	—
612.51.0 4	400 0	110	44,0	1,3	—	170	17	7	17	—	—
612.51.0 5	400 0	110	44,0	1,2	—	175	13 5	—	13 5	—	—
612.51.0 9	400 0	110	56,0	3,0	—	125	13 7	37	13 7	—	—
612.51.1 1	400 0	110	52,0	1,9	—	140	19 7	—	19 7	—	—
612.51.1 2	400 0	110	66,0	2,9	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.51.1 6	900 0	110	56,7	1,1	—	190	12	7	12	—	—
612.51.1 7	900 0	110	56,7	1,3	—	200	17	—	17	—	—
612.51.1 8	900 0	110	70,0	2,0	—	170	17	7	17	—	—
612.51.1 9	900 0	110	63,0	1,9	—	175	17	4	17	—	—
612.51.2 2	900 0	110	72,5	3,1	—	140	13 2	35	13 2	—	—
612.51.2 4	900 0	110	78,4	3,1	—	140	13 5	32	13 5	—	—
612.51.2 8	900 0	110	88,0	3,8	—	130	13 7	35	13 7	—	—

612.51.3 0	900 0	110	78,4	3,0	—	140	19 7	—	19 7	—	—
612.51.3 2*	900 0	220	105, 0	4,5	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.51.3 5	140 00	220	51,0	1,0	—	260	12	—	12	—	—
613.51.3 9	140 00	220	81,0	2,5	—	170	17	7	17	—	—
612.51.4 0	140 00	220	78,4	2,4	—	175	17	4	17	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.51.4 1	140 00	220	88,0	4,0	—	140	13 2	35	13 2	—	—
612.51.4 7	140 00	220	81,0	3,0	—	150	13 7	—	13 7	—	—
612.51.4 9	140 00	220	113, 0	5,0	—	120	13 7	97	13 7	—	—
612.51.5 2	140 00	220	129, 0	5,5	—	115	19 7	97	19 7	—	—
612.51.5 3	140 00	220	88,0	3,4	—	150	14	97	14	—	—
КДРЗ-М на 4 колонки, черт. 612.56.00											
612.56.0 1*	31	12	6,0	0,25	—	110	13 7	65	65	13 7	—
612.56.0 2*	31	12	6,0	0,3	—	90	13 7	33 7	33 7	13 7	—
612.56.0 3	48	12	8,0	0,3	—	105	16 7	67	67	16 7	—
612.56.0 4	48	12	6,4	0,25	—	120	14	97	97	14	—
612.56.1 5	48	12	7,0	0,3	—	110	17	97	97	17	—
612.56.0 6	280	24	19,0	0,8	—	100	16 7	97	97	16 7	—
612.56.0 7	280	24	17,8	0,8	—	100	13 7	97	97	13 7	—
612.56.0 8*	650	48	31,0	1,3	—	90	19 7	97	97	19 7	—
612.56.1 6*	650	48	28,5	1,3	—	90	13 7	33 7	33 7	13 7	—
612.56.0 9*	200 0	110	50,4	2,4	—	90	13 7	33 7	33 7	13 7	—
612.56.1	400	110	80,0	3,4	—	90	19	97	97	19	—

0	0						7			7	
612.56.1 1*	900 0	220	122, 0	5,4	—	90	19 7	97	97	19 7	—
612.56.1 2*	900 0	220	95,0	4,0	—	120	14	97	97	14	—
612.56.1 3	140 00	220	151, 0	6,0	—	90	19 7	97	97	19 7	—
612.56.1 4	140 00	220	139, 0	5,0	—	120	13 5	35	35	13 5	—
КДРЗ-М на 5 колонок, черт. 612.58.00											
612.58.0 1*	31	12	7,7	0,35	—	80	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.58.0 4	48	12	8,5	0,5	—	75	13 32	33 7	33 5	33 7	133 2
612.58.0 2*	48	24	10,5	0,45	—	80	16 7	63 7	63 7	63 7	167
612.58.0 3*	48	24	9,6	0,45	—	80	19 7	36 5	33 2	36 5	197
612.58.0 7*	65	24	10,5	0,8	—	80	19 7	97	97	97	197

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не мее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.58.0 8	280	24	18,0	0,8	—	100	13 5	35	35	35	13 5
612.58.1 0	280	24	19,0	1,0	—	80	10 7	33 2	66 5	33 2	10 7
612.58.0 9*	280	48	19,6	1,0	—	85	13 7	97	33 2	97	13 7
612.58.1 1	650	48	29,0	1,3	—	100	13 5	35	35	35	13 5
612.58.1 3*	400 0	220	100, 0	4,0	—	80	13 7	66 5	63 7	66 5	13 7
612.58.1 4*	400 0	220	98,0	4,2	—	80	13 7	63 7	66 7	63 7	13 7
612.58.1 5*	900 0	220	157, 0	6,7	—	80	13 65	36 5	97	36 5	13 65
612.58.1 7	140 00	220	176, 0	8,0	—	80	19 7	97	97	97	19 7
КДР5-М на 1—3 колонки, черт. 612.60.00											
612.60.0 1	8	6	1,5	0,18	—	450	13 2	—	13 2	—	—
612.60.7 7	8	6	1,8	0,2	—	400	17	7	17	—	—
612.60.0	38	12	4,6	0,5	—	450	12	67	12	—	—

2											
612.60.05	65	12	5,9	0,6	—	400	12	67	12	—	—
612.60.06	65	12	4,7	0,4	—	500	17	—	17	—	—
612.60.08	65	12	5,9	0,6	—	400	17	7	17	—	—
612.60.09	65	12	6,9	0,9	—	300	132	97	132	—	—
612.60.10	65	12	6,8	0,8	—	350	137	7	137	—	—
612.60.11	65	12	6,8	0,5	—	450	165	—	165	—	—
612.60.84	65	12	5,6	0,7	—	300 ± ±10 %	17	32	17	—	—
612.60.13	125	12	6,7	0,6	—	450	12	5	12	—	—
612.60.15	125	12	6,7	0,6	—	450	17	—	17	—	—
612.60.16	125	24	8,5	0,9	—	350	17	7	17	—	—
612.60.18	125	24	9,8	1,1	—	400	197	—	197	—	—
612.60.20	210	24	9,0	0,8	—	500	17	—	17	—	—
612.60.21	210	24	11,3	1,2	—	400	17	7	17	—	—
612.60.22	210	24	12,5	1,1	—	450	15	35	15	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я , не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.60.23	210	24	11,3	1,3	—	400	137	—	137	—	—
612.60.78	210	24	13,4	1,5	—	370	197	—	197	—	—
612.60.24	420	24	13,6	1,2	—	500	17	—	17	—	—
612.60.25	475	24	13,3	1,5	—	400	12	7	12	—	—
612.60.26	475	24	16,8	1,9	—	350	12	67	12	—	—
612.60.2	475	24	13,3	1,2	—	450	17	—	17	—	—

8											
612.60.29	475	24	16,8	1,8	—	350	17	7	17	—	—
612.60.30*	475	24	23,8	2,8	—	300	165	97	165	—	—
612.60.79*	475	24	20,0	2,2	—	350	197	—	197	—	—
612.60.32	620	48	22,7	3,1	—	350	132	97	132	—	—
612.60.33	620	48	19,6	1,9	—	450	135	—	135	—	—
612.60.34	620	48	27,9	3,1	—	350	165	97	165	—	—
612.60.35	620	48	24,3	3,5	—	300	107	332	107	—	—
612.60.37	1400	48	24,5	2,2	—	450	17	—	17	—	—
612.60.38	1400	48	31,0	3,4	—	350	17	7	17	—	—
612.60.39	1400	48	35,9	4,9	—	300	132	97	132	—	—
612.60.40	1400	48	37,6	4,4	—	300	135	35	135	—	—
612.60.41	1400	48	35,9	4,2	—	300	197	—	197	—	—
612.60.42	1400	48	31,8	3,7	—	350	14	97	14	—	—
612.60.45	2770	110	43,0	4,2	—	450	135	—	135	—	—
612.60.46	2770	110	61,3	6,8	—	350	165	97	165	—	—
612.60.47	2770	110	52,1	6,0	—	400	167	2	167	—	—
612.60.48	2770	110	55,5	8,0	—	300	1332	97	1332	—	—
612.60.49	2770	110	43,2	4,7	—	450	17	7	17	—	—
612.60.80	2770	110	52,6	6,0	—	380	135	35	135	—	—
612.60.81	2770	110	62,0	7,5	—	320	197	97	197	—	—
612.60.51	5850	110	55,5	6,1	—	450	12	7	12	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.60.5 2	585 0	110	55,5	5,0	—	500	17	—	17	—	—
612.60.5 3	585 0	110	81,3	10,5	—	300	13 2	67	13 2	—	—
612.60.5 5	585 0	110	81,3	9,8	—	350	13 5	32	13 5	—	—
612.60.5 6	585 0	110	70,3	8,2	—	350	13 7	—	13 7	—	—
612.60.6 0	585 0	110	72,0	8,4	—	350	14	97	14	—	—
612.60.6 3	100 00	220	79,4	8,7	—	450	17	4	17	—	—
612.60.6 4	100 00	220	88,6	10,3	—	400	13 7	—	13 7	—	—
612.60.6 5	100 00	220	114, 0	12,6	—	400	16 5	32	16 5	—	—
612.60.6 6	100 00	220	102, 5	12,0	—	400	19 7	—	19 7	—	—
612.60.6 7	100 00	220	114, 0	16,3	—	300	13 32	97	13 32	—	—
612.60.6 9	165 50	220	92,0	10,5	—	450	12	7	12	—	—
612.60.7 0	165 50	220	92,0	8,3	—	500	17	—	17	—	—
612.60.7 2	165 50	220	135, 0	16,6	—	350	13 5	32	13 5	—	—
612.60.7 6	165 50	220	119, 5	14,1	—	400	14	97	14	—	—
КДР5-М на 4 колонки, черт. 612.66.00											
612.66.0 1	210	24	16,1	2,2	—	250	13 7	37	37	13 7	—
612.66.0 3	620	48	27,9	3,8	—	250	13 7	37	37	13 7	—
612.66.0 4	620	48	32,6	3,8	—	250	16 7	67	67	16 7	—
612.66.0 5	620	48	30,0	4,2	—	200	19 7	33 2	33 2	19 7	—
612.66.0 6	620	48	37,2	4,2	—	250	19 7	66 5	66 5	19 7	—
612.66.0 7	277 0	110	71,5	8,4	—	300	16 7	67	67	16 7	—
612.66.0 9*	585 0	110	99,8	13,4	—	250	13 7	37	37	13 7	—

612.66.1 0*	585 0	110	110, 0	14,0	—	200	19 7	97	97	19 7	—
612.66.1 1	100 00	220	147, 0	15,0	—	250	19 7	97	97	19 7	—
612.66.1 3	165 50	220	165, 5	22,2	—	250	13 7	37	37	13 7	—
612.66.1 4	165 50	220	177, 2	25,7	—	200	19 7	33 2	33 2	19 7	—
612.66.1 5	210	24	18,2	2,5	—	200	19 7	97	97	19 7	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
КДР5-М на 5 колонок, черт. 612.68.00											
612.68.0 1	8	6	3,7	0,4	—	200	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.68.0 2	38	12	8,8	1,1	—	200	19 7	97	97	97	197
612.68.0 3	125	24	12,3	2,0	—	200	13 2	33 2	33 2	33 2	132
612.68.0 4	620	48	31,5	3,9	—	300	13 5	35	35	35	135
612.68.0 5	620	48	38,2	4,8	—	200	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.68.0 6	277 0	110	82,0	10,8	—	200	19 7	97	97	97	197
612.68.0 7	277 0	110	76,2	10,7	—	200	10 7	33 2	66 5	33 2	107
612.68.0 8	100 00	220	172, 0	22,0	—	200	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.68.0 9*	585 0	110	123, 9	17,4	—	150	10 7	33 2	66 5	33 2	107
КДР6-М на 1—3 колонки, черт 612.70.00											
612.70.0 1	10	6	3,3	0,2	15 0	600	16 7	—	16 7	—	—
612.70.0 2	41	12	8,0	0,8	19 0	510	16 5	97	16 5	—	—
612.70.0 4	70	12	6,2	0,5	14 0	675	12	7	12	—	—
612.70.0 5	70	12	6,9	0,7	16 0	600	12	37	12	—	—
612.70.0 6	70	12	6,2	0,4	14 0	725	17	—	17	—	—
612.70.0 7	70	12	7,6	0,6	18 0	615	17	7	17	—	—
612.70.0	70	12	7,8	0,7	18	550	14	97	14	—	—

8					0						
612.70.1 2	160	24	11,2	1,0	13 0	635	12	67	12	—	—
612.70.1 3	160	24	9,2	0,6	11 0	800	17	—	17	—	—
612.70.1 4	160	24	11,2	1,0	13 0	640	17	7	17	—	—
612.70.1 5	160	24	11,2	1,0	13 0	600	13 7	—	13 7	—	—
612.70.1 6	160	24	13,2	1,3	15 0	540	13 5	02	13 5	—	—
612.70.8 1	160	24	10,0	0,6	12 5	790	15	2	15	—	—
612.70.2 0	235	24	9,2	0,7	11 0	950	12	—	12	—	—
612.70.2 1	235	24	12,8	1,1	15 0	740	12	7	. 12	—	—
612.70.2 2	235	24	15,6	1,3	17 0	635	12	67	12	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.70.2 3	235	24	15,6	1.1	17 0	740	15	7	15	—	—
612.70.2 4	235	24	12,8	0,9	15 0	800	17	—	17	—	—
612.70.2 5	235	24	15,6	1,3	17 0	640	17	7	17	—	—
612.70.2 6	235	24	18,3	2,0	20 0	500	13 2	97	13 2	—	—
612.70.2 8	235	24	18,3	1,7	20 0	560	19 7	—	19 7	—	—
612.70.8 2	235	24	18,5	1,9	20 0	525	13 5	32	13 5	—	—
612.70.8 8*	235	24	21,8	2,4	—	430	19 7	97	19 7	—	—
612.70.2 9	420	48	21,0	1,9	10 0	540	19 7	—	19 7	—	—
612.70.3 1	650	48	18,7	1,3	11 0	800	17	—	17	—	—
612.70.3 2	650	48	22,7	2,0	13 0	640	17	7	17	—	—
612.70.3 4	650	48	26,7	2,8	14 5	525	13 2	67	13 2	—	—
612.70.3	650	48	22,7	1,9	13	675	13	—	13	—	—

5					0		5		5		
612.70.36	650	48	26,7	2,5	145	525	135	32	135	—	—
612.70.37	650	48	28,1	2,5	160	525	135	35	135	—	—
612.70.39	650	48	33,5	2,8	190	510	165	97	165	—	—
612.70.40	650	48	28,1	2,7	160	510	197	2	197	—	—
612.70.84	650	48	18,0	0,9	110	950	15	—	15	—	—
612.70.42	920	48	22,5	1,6	160	725	17	—	17	—	—
612.70.43	920	48	27,4	2,4	200	610	17	7	17	—	—
612.70.44	920	48	27,4	2,3	200	625	135	—	135	—	—
612.70.45	920	48	27,4	2,6	200	580	137	—	137	—	—
612.70.46	920	48	32,2	3,0	240	540	197	—	197	—	—
612.70.47	3000	110	51,0	4,5	130	650	17	7	17	—	—
612.70.48	3000	110	48,0	4,2	120	675	17	4	17	—	—
612.70.49	3000	110	60,0	6,4	150	510	132	97	132	—	—
612.70.51	3000	110	63,0	5,9	160	535	135	35	135	—	—
612.70.53	3000	110	60,0	5,8	150	535	137	5	137	—	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не менее	пря мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.70.54	3000	110	67,5	7,2	170	475	137	97	137	—	—
612.70.55	3000	110	67,5	7,5	170	450	137	337	137	—	—
612.70.56	3000	110	60,0	5,5	150	550	197	—	197	—	—
612.70.58	4500	110	60,0	4,2	170	740	15	7	15	—	—
612.70.59	4500	110	49,3	3,5	140	725	17	—	17	—	—
612.70.6	450	110	70,0	7,5	20	510	13	97	13	—	—

0	0				0		2		2		
612.70.6 1	450 0	110	60,0	5,0	17 0	625	13 5	—	13 5	—	—
612.70.6 3	450 0	110	60,0	5,8	17 0	580	13 7	—	13 7	—	—
612.70.6 5	450 0	110	74,0	6,8	20 0	535	16 7	2	16 7	—	—
612.70.6 7	138 00	220	85,5	7,4	11 0	740	12	7	12	—	—
612.70.6 9	138 00	220	85,5	6,1	11 0	900	17	—	17	-	—
612.70.7 0	138 00	220	122, 5	13,2	15 0	510	13 2	97	13 2	—	—
612.70.7 2	138 00	220	104, 0	10,0	13 0	580	13 7	—	13 7	—	—
612.70.7 3	138 00	220	122, 5	11,4	15 0	550	19 7	—	19 7	—	—
612.70.7 4	138 00	220	107, 5	10,5	14 0	600	14	97	14	—	—
612.70.7 5	138 00	220	150, 0	15,8	19 0	450	19 7	97	19 7	—	—
612.70.8 6	138 00	220	147, 0	15,4	14 0	510	16 7	65	16 7	—	—
612.70.7 6	220 00	220	147, 0	11,0	18 0	675	15	7	15	—	—
612.70.7 8	220 00	220	147, 0	13,0	18 0	625	13 5	—	13 5	—	—
ҚДР6-М на 4 колонки, черт. 612.76.00											
612.76.0 1	160	24	19,5	1,8	24 0	400	16 7	67	67	16 7	—
612.76.0 8*	235	24	27,4	3,0	-	385	19 7	97	97	19 7	—
612.76.0 2	650	48	32,8	3,8	19 0	400	13 7	37	37	13 7	—
612.76.0 4*	650	48	46,7	4,6	30 0	350	19 7	66 5	66 5	19 7	—
612.76.0 5	650	48	39,8	3,0	17 5	450	14	97	97	14	—
612.76.0 6*	300 0	110	108, 0	9,0	30 0	350	19 7	66 5	66 5	19 7	—
612.76.0 7*	138 00	220	181, 0	17,5	24 0	400	16 7	67	67	16 7	—

Продолжение табл. 201

Номер пас- порта	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отпу с- кани я, не ме- нее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
КДР6-М на 5 колонок, черт. 612.78.00											
612.78.0 4*	41	24	14,0	1,3	20 0	290	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.78.0 1*	160	24	21,7	2,4	27 0	290	10 7	33 2	66 5	33 2	107
612.78.0 2	650	48	37,5	3,9	22 0	400	13 5	35	35	35	135
612.78.0 5*	650	110	60,0	5,0	15 0	290	10 7	66 5	33 2	66 5	107
612.78.0 3	300 0	110	76,5	8,9	20 0	400	17	37	37	37	17

Таблица 202 Паспортные данные реле типов КДРШ1, КДРШ1-М

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
КДРШ1 на 2—3 колонки, черт. 617.00.00									
617.00.0 1	0,27 5	—	1,2А	0,25 А	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.0 2	21	6	3,8	0,9	197 ш	2ш	197 ш	—	—
617.00.0 3	31	6	4,0	1,1	132 ш	97ш	132 ш	—	—
617.00.0 4	65	12	7,2	1,8	197 ш	7ш	197 ш	—	—
617.00.0 5	65	12	5,8	1,3	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.0 6	65	12	7,7	2,0	1332 ш	37ш	1332 ш	—	—
617.00.0 7	65	12	5,7	1,4	132 ш	35ш	132 ш	—	—
617.00.0 8	65	12	5,3	1,2	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.0 9	65	12	6,4	1,4	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.1	65	12	8,0	2,0	197	97ш	197	—	—

0					ш		ш		
617.00.1 1	120	12	8,8	2,0	17ш	97ш	17ш	—	—

Продолжение табл. 202

Номер пас- порта, дей- ствующ его с 1966 г.	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжени , В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
617.00.1 2	120	12	7,4	1,6	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.1 3*	120	24	10,8	2,9	197 ш	07ш	197 ш	—	—
617.00.1 4*	120	24	11,5	2,9	197 ш	97ш	197 ш	—	—
617.00.1 5	280	24	8,6	1,5	17ш	—	17ш	—	—
617.00.1 6	280	24	10,7	2,2	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.1 7	280	24	11,8	2,8	17ш	37ш	17ш	—	—
617.00.1 8	280	24	10,7	2,9	132 ш	7ш	132 ш	—	—
617.00.1 9	280	24	11,8	2,7	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.2 0	280	24	14,5	3,0	135 ш	65ш	135 ш	—	—
617.00.2 1	280	24	16,3	3,4	165 ш	97ш	165 ш	—	—
617.00.2 2	280	24	13,5	3,2	197 ш	2ш	197 ш	—	—
617.00.2 3	280	24	15,5	4,1	197 ш	07ш	197 ш	—	—
617.00.2 4	280	24	13,9	3,4	197 ш	4ш	197 ш	—	—
617.00.2 5	435	24	8,2	1,5	12ш	—	12ш	—	—
617.00.2 6	435	24	10,8	2,3	12ш	7ш	12ш	—	—
617.00.2 7	435	24	13,5	2,8	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.2 8	435	24	15,2	3,4	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.2 9	435	24	16,3	3,6	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.3 0	650	24	17,1	4,2	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.3 1	280	24	11,6	2,5	135 ш	2ш	135 ш	—	—

617.00.3 2	650	24	18,4	4,8	132 ш	35ш	132 ш	—	—
617.00.3 3	200 0	48	33,0	7,5	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.3 4	200 0	48	22,5	3,4	17ш	—	17ш	—	—
617.00.3 5	200 0	48	28,1	6,4	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.3 6	200 0	48	30,2	7,9	132 ш	35ш	132 ш	—	—
617.00.3 7	400 0	110	51,0	11,6	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.3 8	400 0	110	45,5	9,9	14ш	97ш	14ш	—	—
617.00.3 9	140 00	220	111,0	29,4	197 ш	97ш	197 ш	—	—

Продолжение табл. 202

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
КДРШ1-М на 2—3 колонки, черт. 617.00.00									
617.00.8 0	280	24	11,8	2,7	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.8 1	280	24	14,4	3,6	197 ш	7ш	197 ш	—	—
617.00.8 2	650	24	13,7	3,0	12ш	7ш	12ш	—	—
КДРШ1 на 5 колонок, черт. 617.11.00									
617.11.0 1	0,27 5	—	1,3 А	0,3 А	132 ш	4ш	97ш	4ш	132ш
617.11.0 2*	31	12	7,4	2,4	197 ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.0 3*	31	12	6,3	2,5	1332 ш	332 ш	337 ш	332 ш	1332 ш
617.11.0 4	48	12	8,4	2,4	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.0 5	48	12	9,0	2,7	137 ш	97ш	67ш	97ш	137ш
617.11.0 6	48	12	8,0	2,3	17ш	97ш	07ш	97ш	17ш
617.11.0 7	48	12	7,9	2,1	135 ш	35ш	35ш	35ш	135ш
617.11.0 8	48	12	9,6	3,0	197 ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.0 9*	48	24	10,3	3,0	197 ш	365 ш	97ш	365 ш	197ш
617.11.1 0*	48	24	9,9	3,1	1335 ш	97ш	97ш	97ш	1365 ш

617.11.1 1*	48	24	11,9	3,2	1365 ш	665 ш	637 ш	665 ш	1365 ш
617.11.1 2	65	12	7,9	2,7	132 ш	37ш	32ш	37ш	132ш
617.11.1 3	65	12	8,9	3,2	132 ш	337 ш	02ш	337 ш	132ш
617.11.1 4	65	12	8,0	2,4	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.1 5	65	12	9,0	2,4	167 ш	7ш	02ш	7ш	167ш
617.11.1 6*	65	24	9,8	2,8	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.1 7*	120	24	13,7	4,1	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.1 8*	120	24	12,4	4,0	17ш	332 ш	97ш	332 ш	17ш
617.11.1 9*	120	24	12,6	3,4	17ш	07ш	65ш	07ш	17ш
617.11.2 0*	120	24	16,0	4,3	1332 ш	32ш	37ш	32ш	1332 ш
617.11.2 1*	120	24	15,8	5,1	197 ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.2 2	280	24	17,1	5,8	132 ш	37ш	07ш	37ш	132ш
617.11.2 3	280	24	16,0	6,0	1332 ш	32ш	32ш	32ш	1332 ш
617.11.2 4	280	24	13,5	4,6	132 ш	35ш	4ш	35ш	132ш

Продолжение табл. 202

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
617.11.2 5	280	24	17,2	4,7	17ш	97ш	4ш	97ш	17ш
617.11.2 6	280	24	18,2	7,8	1332 ш	332 ш	332 ш	332 ш	1332 ш
617.11.2 7*	280	48	22,5	7,2	197 ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.2 8	280	24	19,0	5,6	17ш	97ш	07ш	97ш	17ш
617.11.2 9	280	24	18,2	4,4	17ш	07ш	97ш	07ш	17ш
617.11.3 0*	280	24	19,8	5,7	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.3 1	435	24	18,5	6,0	132 ш	32ш	97ш	32ш	132ш
617.11.3 2*	435	48	26,4	8,0	137 ш	37ш	97ш	37ш	137ш

617.11.3 3*	435	48	21,0	6,2	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.3 4*	2000	110	43,6	12,8	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.3 5	4000	110	67,2	18,7	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
КДРШ1-М на 5 колонок, черт. 617.11.00									
617.11.8 0	48	12	8,9	3,1	197 ш	332 ш	335 ш	332 ш	197ш
617.11.8 1*	120	24	14,1	4,9	197 ш	332 ш	07ш	332 ш	197ш

Таблица 203 Паспортные данные двухобмоточных реле типа КДРШ1

Номер пас- порта, дей- ствующ его с 1966 г.	Со- про- тивл е- ние обм от- ки, Ом	Напряжени , В е			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
КДРШ1 на 2—3 колонки, черт. 617.12.00									
617.12.0 1	60 60	12	8,3 8,3	2,0 2,0	1137 ш	7ш	1137 ш	—	—
617.12.0 2	20 225	24	6,2 22,4	1,6 5,8	1197 ш	97ш	1197 ш	—	—
617.12.0 3	35 180	24	5,8 31,0	1,5 8,3	1137 ш	02ш	1137 ш	—	—

Продолжение табл. 203

Номер пас- порта, дей- ствующе го с 1966 г.	Со- про- тивл ение обм от- ки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		ном и- нал ь- ное	полно го притя же- ния, не более	отпу с- кани я, не ме- нее	I	II	III	IV	V
617.12.0 4	50 160	24	5,1 23,7	1,0 4,8	117 ш	7ш	117 ш		
КДРШ1 на 5 колонок, черт. 617.14.00									
617.14.0 1	31 92	24	9,2 18,2	3,2 6,5	1167 ш	332 ш	332 ш	332 ш	1167 ш
617.14.0 2	31 92	24	8,6 17,0	3,2 6,4	1137 ш	332 ш	332 ш	332 ш	1137 ш
617.14.0 3	31 92	24	9,0 18,0	2,9 5,8	1167 ш	332 ш	7ш	332 ш	1167 ш

Паспортные данные реле КДРШЗ-М, КДРШ5-М, КДРШ6-

Продолжение табл. 204

Номер паспорт а	Со - пр о- ти в- ле- ни е, Ом	Напряжение, В			Замедл ение, мс±25 %		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		но- ми- нал ь- ное	полн ого при- тяже ния, не боле е	отп у- ска- ния, не ме- нее	пр я- мо е	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
615.44. 13	28 0	24	12,8	0,3	—	160	17ш	65 ш	17ш	—	—
615.44. 14	28 0	24	14,5	0,5	—	120	197 ш	7ш	197 ш	—	—
615.44. 15	43 5	24	11,4	0,3	—	200	12ш	7ш	12ш	—	—
КДРШЗ-М на 5 колонок, черт. 615.48.00											
615.48. 01	3,8	1А	0,56 А	0,03 А	—	120	17ш	35 ш	32ш	35 ш	17 ш
КДРШ5-М на 2—3 колонки, черт. 615.60.00											

615.60.01	38	12	6,8	0,6		не менее 400	197 ш	97 ш	197 ш		
615.60.19	65	12	8,8	0,8	—	340	133 5ш	97 ш	133 5ш	—	—
615.60.02	12 5	12	6,7	0,4		не менее 400	17ш		17ш		
615.60.04	12 5	12	9,8	0,9		не менее 400	197 ш		197 ш		
615.60.05	21 0	24	8,1	0,7		не менее 400	17ш		17ш		
615.60.06	21 0	24	10,6	0,9		не менее 400	17ш	7ш	17ш		
615.60.07	21 0	24	11,7	1.1	—	200 - 300	17ш	07 ш	17ш	—	—
615.60.08	21 0	24	10,6	1,1	—	200 - 300	132 ш	7ш	132 ш	—	—

Продолжение табл. 204

Номер паспорта	Сопротивление, Ом	Напряжение, В			Замедление, мс+25 %		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинальное	полного притяжения, не более	отпускания, не менее	прямое	обратное	I	II	III	IV	V
615.60.09	21 0	24	16,7	1,3	—	200 - 300	165 ш	97 ш	165 ш	—	—
615.60.10	27 70	110	48,7	4,7	—	400 + ±25 %	17ш	97 ш	17ш	—	—
615.60.11	58 50	110	81,3	7,0	—	400 ± ±25 %	17ш	97 ш	17ш	—	—
КДРШ5-М на 5 колонок, черт. 615.68.00											
615.68.	38	12	7,7	0,8	—	310	197	37	07ш	37	197

01							ш	ш		ш	ш
615.68.04	38	12	8,9	0,8	—	290	197 ш	667 ш	97ш	35 ш	197 ш
615.68.08	38	12	8,0	1,0	—	280	197 ш	332 ш	335 ш	332 ш	197 ш
615.68.12	38	12	8,1	0,8	—	300	137 ш	97 ш	97ш	97 ш	137 ш
615.68.29	38	12	7,2	0,7	—	380	17ш	07 ш	65ш	07 ш	17ш
615.68.30	12 5	24	13,5	1,2	—	380	17ш	65 ш	97ш	65 ш	17ш
615.68.09	12 5	24	12,6	1,5	—	340	137 ш	37 ш	02ш	37 ш	137 ш
615.68.15	12 5	24	14,0	1,6	—	300	197 ш	37 ш	07ш	37 ш	197 ш
615.68.17	12 5	24	14,9	1,5	—	260	197 ш	332 ш	07ш	332 ш	197 ш
615.68.18	12 5	24	13,6	1,5	—	300	197 ш	07 ш	97ш	07 ш	197 ш
615.68.19*	21 0	24	20,3	2,2	—	290	197 ш	97 ш	07ш	97 ш	197 ш
615.68.10*	47 5	24	24,5	2,9	—	300	132 ш	32 ш	97ш	32 ш	132 ш
615.68.28	65	12	8,4	0,8	—	150	17ш	35 ш	32ш	35 ш	17ш
615.68.31	38	12	6,8	0,6	—	400	167 ш	7ш	4ш	7ш	167 ш
КДРШ6-М на 2—3 колонки, черт. 615.70.00											
615.70.01	23 5	24	12,8	0,9	—	700	17ш	—	17ш	—	—
615.70.05	42 0	24	13,6	1,1	16 0	730	17ш	—	17ш	—	—
615.70.02	65 0	48	17,5	1,4	—	750	17ш	—	17ш	—	—

Продолжение табл. 204

615.78. 03	23 5	24	22,0	2,7	22 5	360	17ш	32 ш	97ш	32 ш	17ш
615.78. 04	45 00	110	88,0	10,0	25 0	400	17ш	32 ш	97ш	32 ш	17ш

В табл. 199—204 указаны электрические и временные характеристики реле при температуре окружающего воздуха $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$. В пределах области применения допускается отклонение характеристик реле на $\pm 35\%$ при температуре $+55^\circ\text{C}$ и на $\pm 45\%$ при температуре -40°C от значений, измеренных при температуре $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$.

Реле должны надежно работать при изменении напряжения на выводах катушки на $\pm 10\%$ номинального.

После 10 000 000 срабатываний отклонение электрических и временных характеристик реле не должно превышать $\pm 30\%$ первоначальных значений.

Измерение сопротивления обмоток реле производится при температуре $+20^\circ\text{C}$, при этом погрешность измерения не должна быть более 1%. Результаты измерения сопротивления при другом значении окружающей температуры должны быть приведены к температуре $+20^\circ\text{C}$.

Для проверки электрических характеристик реле должны применяться приборы постоянного тока класса не ниже 1,5. Временные характеристики медленнодействующих реле измеряют электронным секундомером, обеспечивающим погрешность измерения $\pm 5\%$.

Напряжение притяжения якоря реле определяют путем постепенного повышения напряжения после предварительного возбуждения реле номинальным напряжением и понижения его до нуля. Значение напряжения, соответствующее моменту притяжения якоря реле до упора, принимается за напряжение притяжения и должно быть не более данных, указанных в табл. 199—204.